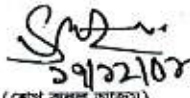
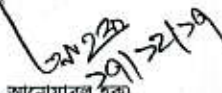



## "প্রতিবেদন"


০১।	প্রস্তাবিত কাজের নাম	:	Emergency Repair of N-5 Highway under periodic Maintenance Programme (PMP- Major) by Excavation, <del>Sealing</del> and Re-Compact of Existing Bituminous Layer & DBS Wearing Course at Different Locations of Dhaka (Mirpur)-Paturia-Bogra-Rangpur-Banglabandha (N-5) National Highway, under Road Division, Bogra, during the year 2017-2018.
০২।	প্রয়োজনীয়তা	:	বর্ণিত সড়কটি গুরুত্বপূর্ণ জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫)। সড়কটি উত্তরবঙ্গের জেলা সমূহের সহিত রাজধানী ঢাকার যোগাযোগের একমাত্র মাধ্যম প্রতিদিন অসংখ্য ভারি যানবাহন এই সড়কে চলাচল করে থাকে। এই সড়কের Average annual Daily Traffic ১৪৪০০। মহাসড়কটির বর্ণিত কিঃমিঃ অংশের পেভমেন্ট সাম্প্রতিক অতি বর্ষন, লম্বা বর্ষা এবং অতি ভারবাহী যানবাহন চলাচলের ফলে সড়ক পৃষ্ঠে ব্যাপক Crack, Pothholes সহ Rutting, Depression এবং Undulation সৃষ্টি হয়েছে। ফলশ্রুতিতে, যানবাহন সমূহ ব্যাপক ঝুঁকিপূর্ণ অবস্থায় চলাচল করছে। প্রতিনিয়ত বিভাগীয় ভাবে মেরামত করা হলেও বর্তমানে মেজর মেরামত না করা হলে মেরামত ব্যয় বৃদ্ধিসহ যানবাহন চলাচলে ব্যাপক নিয়ম ছটার সম্ভাবনা রয়েছে। সুষ্ঠু ও নিরাপদ যানচলাচলের স্বার্থে এবং বর্ণিত সড়কংশের স্থায়ী বৃদ্ধির জন্য কাজটি সম্পন্ন করা অত্যন্ত জরুরী।
০৩।	কারিগরি দিক সমূহ	:	২০১৭ সালের দীর্ঘ বর্ষা ও অতিবৃষ্টির কারণে সড়কের উপরিভাগে ফাটল, ডিপ্ৰেশন এবং আনড্রেশন সৃষ্টি হয়েছে। সড়কের সার্ফেস ব্যাপকভাবে ক্ষতিগ্রস্ত হয়েছে। বিবেচ্য প্রস্তাবে ডিবিএস ওয়্যারিং কোর্স এবং বেইজ কোর্স দ্বারা মেরামত কাজের প্রস্তাব করা হয়েছে। কাজটি করা হলে পেভমেন্টের অধিকতর ক্ষয়ক্ষতির হাত থেকে রক্ষাপাবে এবং
০৪।	ন্যান্ডেজ মালামালের তথ্যাদি (যদি থাকে)	:	নাই।
০৫।	বায়ের খাত	:	২০১৭-২০১৮ ইং অর্থ বছরের পিএম পি (মেজর) কর্মসূচী।
০৬।	কর্মসূচিতে অন্তর্ভুক্তি	:	২০১৭-২০১৮ ইং অর্থ বছরের কর্মসূচীতে অন্তর্ভুক্ত করা হবে।
০৭।	বরাদ্দ	:	২০১৭-২০১৮ইং অর্থ বছরে বরাদ্দ হতে ব্যয় নির্বাহ করা হবে।
০৮।	প্রাক্কলিত দরের ভিত্তি	:	RHD Schedule of Rates, June/2015 দর অনুযায়ী।
০৯।	দরপত্র আহবানের প্রণালী	:	e-GP Open Tendering Method (OTM)
১০।	সংযুক্তি সমূহ	:	বার চার্ট।
১১।	মোট প্রাক্কলিত মূল্য	:	228,072,289.99 টাকা

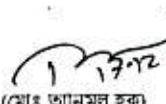
প্রাক্কলনটি সদয় অনুমোদনের জন্য সুপারিশ সহকারে পেশ করা হলো।

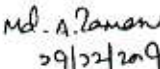
  
 (শেখ রহুল আলম)  
 উপ-সহকারী প্রকৌশলী, সওজ  
 শেরপুর সড়ক উপ-বিভাগ, বগড়া।

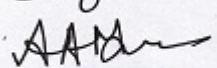
  
 (মোঃ আনোয়ারুল হক)  
 উপ-সহকারী প্রকৌশলী, সওজ  
 সড়ক উপ-বিভাগ, বগড়া।

  
 ১৭.১২.১৭  
 উপ-সহকারী প্রকৌশলী, সওজ  
 সড়ক বিভাগ, বগড়া।

  
 (মোঃ আব্দুর রহমান আকন্দ)  
 উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী (চরদাঃ), সওজ  
 শেরপুর সড়ক উপ-বিভাগ, বগড়া।

  
 (মোঃ তানমুল হক)  
 উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, সওজ  
 সড়ক উপ-বিভাগ, বগড়া।

  
 Md. A. Anwar  
 ১৭/১২/১৭  
 (মোঃ আশরাফুজ্জামান)  
 নির্বাহী প্রকৌশলী (চরদাঃ), সওজ  
 সড়ক বিভাগ, বগড়া।

Signed  
  
 কাজী আব্দুল আল-মামুন  
 প্রোগ্রামার  
 সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ  
 সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়  
 গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

**Emergency Repair of N-5 Highway under periodic Maintenance Programme (PMP- Major) by Excavation, ~~Scarifying~~ <sup>Cutting</sup> and Re-Compact of Existing Bituminous Layer & DBS Wearing Course at Different Locations of Dhaka (Mirpur)-Paturia-Bogra-Rangpur-Banglabandha (N-5) National Highway, under Road Division, Bogra, during the year 2017-2018.**

**a) Location of Excavation, ~~Scarifying~~ <sup>Cutting</sup> and Re-Compact of Existing Bituminous Layer Area:**

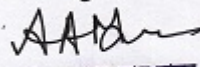
Ch: 186+500 m to 187+400 m	= 900.00 m x 7.30	= 6570.00 Sqm	
Ch: 187+700 m to 188+200 m	= 500.00 m x 7.30	= 3650.00 Sqm	
Ch: 188+500 m to 188+800 m	= 300.00 m x 7.30	= 2190.00 Sqm	
Ch: 190+500 m to 193+100 m	= 2600.00 m x 7.30	= 18980.00 Sqm	
Ch: 193+600 m to 197+100 m	= 3500.00 m x 7.30	= 25550.00 Sqm	
Ch: 197+100 m to 198+200 m	= 1100.00 m x 7.30 x 2	= 16060.00 Sqm	4 lane-Serpur Bazar
Ch: 198+200 m to 200+285 m	= 2085.00 m x 7.30	= 15220.50 Sqm	
Ch: 205+700 m to 206+500 m	= 800.00 m x 7.30	= 5840.00 Sqm	
Ch: 208+200 m to 208+800 m	= 600.00 m x 7.30	= 4380.00 Sqm	
Ch: 236+590 m to 240+570 m	= 3980.00 m x 7.30	= 29054.00 Sqm	
	<b>= 16365.00 m</b>	<b>= 127494.50 Sqm</b>	

**b) Location of DBS-Base Course Area:**

Ch: 190+500 m to 190+800 m	= 300.00 m	
Ch: 198+200 m to 198+600 m	= 400.00 m	
Ch: 240+050 m to 240+350 m	= 300.00 m	
	<b>= 1000.00 m x 7.30 m =</b>	<b>7300.00 Sqm</b>

**a) Location of Hard Shoulder Area:**

Ch: 186+500 m to 187+400 m	= 900.00 m x 1.50 x 2	= 2700.00 Sqm
Ch: 187+700 m to 188+200 m	= 500.00 m x 1.50 x 2	= 1500.00 Sqm
Ch: 188+500 m to 188+800 m	= 300.00 m x 1.50 x 2	= 900.00 Sqm
Ch: 190+500 m to 193+100 m	= 2600.00 m x 2.45 x 2	= 12740.00 Sqm
Ch: 193+600 m to 197+100 m	= 3500.00 m x 2.45 x 2	= 17150.00 Sqm
Ch: 197+100 m to 198+200 m	= 1100.00 m x 1.00 x 2	= 2200.00 Sqm
Ch: 198+200 m to 200+285 m	= 2085.00 m x 2.45 x 2	= 10216.50 Sqm
Ch: 205+700 m to 206+500 m	= 800.00 m x 2.45 x 2	= 3920.00 Sqm
Ch: 208+200 m to 208+800 m	= 600.00 m x 2.45 x 2	= 2940.00 Sqm
Ch: 236+590 m to 240+570 m	= 3980.00 m x 1.50 x 2	= 11940.00 Sqm
	<b>= 16365.00 m</b>	<b>= 66206.50 Sqm</b>

Signed  
  
 কাজী আব্দুল আল-মামুন  
 প্রোগ্রামার  
 পটল পরিদপ্তর ও মহাপ্রকল্প বিভাগ  
 সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়  
 বাংলাদেশ সরকার



Item Type: Division: 3-Pavement work.

ITEM NO	DESCRIPTION & MEASUREMENT	UNIT	QUANTITY	Rate (In Taka)	Amount (In Taka)
Special Item No-01	Excavation, cutting, breaking, mixing, adding required materials for proper gradation and recompact of existing bituminous layer. (Rate approved vide memo no. 221(4)-RZ, Date- 22/01/2017)				
	Total Surface Area Above from (a) = 127494.500 Sqm				
	= 127494.50 Sqm	Sqm	127494.50	179.86	22931160.77
03/07/1(a)	Bituminous Tack Coat (Plant Work).				
	Total Surface Area Above from (a) = 127494.50 Sqm				
	Total Surface Area Above from (b) = 7300.00 Sqm				
	Total Surface Area Above from (c) = 66206.50 Sqm				
	= 201001.00 Sqm	Sqm	201001.00	46.00	9246046.00
03/10/01(b)	Dense Bituminous Surfacing-Base Course (Plant Method) (Bitumen Grade 60/70)				
	Total Surface Area Above from (b) = 7300.000 Sqm				
	= 7300.00 Sqm x 0.070 m = 511.000 Cum	Cum	511.00	19906.00	10171966.00
03/10/02(b)	Dense Bituminous Surfacing-Wearing Course (Plant Method) (Bitumen Grade 60/70)				
	Total Surface Area Above from (a) = 127494.500 Sqm				
	= 127494.50 Sqm x 0.050 m = 6374.730 Cum	Cum			
	Total Surface Area Above from (c) = 66206.500 Sqm				
	= 66206.50 Sqm x 0.040 m = 2648.260 Cum	Cum			
	= 9022.990 Cum	Cum	9022.99	20118.00	181524512.82
Sub-Total					223873685.59

Item Type: Division: 6-Incidental.

ITEM NO	DESCRIPTION & MEASUREMENT	UNIT	QUANTITY	Rate (In Taka)	Amount (In Taka)
06/05/01	Road Marking-Thermoplastic Material (indicate if screed or spray application)				
	Total Length Above from (a) = 16365.000 m				
	Outer Line				
	= 2 x 16365.00 m x 0.100 m = 3273.000 Sqm	Sqm			
	Center Line				
	= 1 x 16365.00 m x 0.100 m x 0.400 = 654.600 Sqm	Sqm			
	= 3927.600 Sqm	Sqm	3927.600	1069.00	4198604.40
Sub-Total					4198604.40
Total					228072289.99

*SK. RUHUL AZAM*  
(SK. RUHUL AZAM)  
Sub-Asstt. Engineer, RHD  
Sherpur Road Sub-Division, Bogra

*Md. Anwarul Haque*  
(Md. Anwarul Haque)  
Sub-Asstt. Engineer, RHD  
Bogra Road Sub-Division, Bogra

*MD. MAHBUBUR RAHMAN AKANDA*  
(MD. MAHBUBUR RAHMAN AKANDA)  
Sub-Divisional Engineer (C.C), RHD  
Sherpur Road Sub-Division, Bogra.

*Md. Tajimul Haque*  
(Md. Tajimul Haque)  
Sub-Divisional Engineer (C.C), RHD  
Bogra Road Sub-Division, Bogra.

*Md. Golam Azam*  
(Md. Golam Azam)  
Sub-Asstt. Engineer, RHD  
Road Division, Bogra.

*Md. Ashrafuzzaman*  
(MD. ASHRAFUZZAMAN)  
Executive Engineer (C.C), RHD  
Road Division, Bogra.

অনুমোদনক্রমে জন্ম সুপারিশ করা হলো

*উপ-সহকারী প্রকৌশলী, (সওদাগর)*  
বগড়া সড়ক সার্কেল, বগড়া।

*মোঃ সাদেকুল ইসলাম*  
(মোঃ সাদেকুল ইসলাম)  
পরিচিতি-নং-০০৬০০৩  
উপ-সহকারী প্রকৌশলী (চরসার), সওদাগর  
বগড়া সড়ক সার্কেল, বগড়া।

P.T.O.

Signed  
AAH  
কাজী আব্দুল আল-মামুন  
মোঃমামুন  
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ  
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়  
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

As per recommendation of SE, RHD, Road Circle  
Bogra the estimated amount of Tk. 22,80,72,289.99  
(Take Twenty two crore eighty lac seventy two thousand  
two hundred eighty nine & paisa ninety nine)  
only is approved.

  
20/12/17  
Sub-Asst. Engineer, RHD  
Rangpur Zone, Rangpur.

  
20/12/17  
Assistant Engineer, RHD  
Rangpur Zone, Rangpur.

  
20.12.17  
Additional Chief Engineer, RHD  
Rangpur Zone, Rangpur.

Signed  
AAM

কাজী আব্দুল আল-মামুন  
মোহাম্মাদ  
পল্লী পরিদর্শন ও মহাসড়ক বিভাগ  
সড়ক পরিদর্শন ও সেতু মন্ত্রণালয়  
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার